



DESRIPTIF

- Régulation mécanique
- Châssis mécanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes (Option CE)
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 12V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement - 30°C ➤ Manuel d'utilisation et de mise en service

J110K

Réf. moteur	4045HF120
Réf. Alternateur	KH00911T
Classe de performance	G3

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50 Hz
Tension de Référence (V)	400/230
Coffret Standard	APM303
Coffret en Option	APM403
Coffret en Option	M80
Coffret en Option	TELYS

PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
400/230	88	110	80	100	159

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	M129
Longueur (mm)	2554
Largeur (mm)	1150
Hauteur (mm)	1680
Poids net (kg)	1597
Capacité de réservoir (L)	190
Niveau de pression acoustique @1m dB(A)	78
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	95
Niveau de pression acoustique @7m dB(A)	66



J110K

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	JOHN DEERE
Réf. moteur	4045HF120
Type aspiration	Turbo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (L)	4,48
Refroidissement air admission	Air/Air DC
Alésage (mm) x Course (mm)	106 x 127
Taux de compression	17:1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6,35
Puissance ESP (kW)	102
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
BMEP (bar)	18,2
Type de régulation	Mécanique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	20,2
Puissance ventilateur (kW)	2,5
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	3,7
Contrepression disponible sur air (mm H2O)	20
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emission PM (mg/Nm3) 5% O2	100
Emission CO (mg/Nm3) 5% O2	310
Emission HC+NOx (g/kW.h)	0
Emission HC (g/kW.h)	

ECHAPPEMENT

Température gaz d'échappement @ ESP 50Hz (°C)	545
Débit gaz d'échappement @ ESP 50Hz (L/s)	283
Contre-pression echappement (mm H2O)	750

CARBURANT

Conso. 110% charge (L/h)	25,5
Conso. 100% charge (L/h)	23,5
Conso. 75% charge (L/h)	16,5
Conso. 50% charge (L/h)	11,5
Débit max. pompe fuel (L/h)	108

HUILE

Capacité huile (L)	13,5
Pression huile mini (bar)	1
Pression huile maxi (bar)	5
Conso. d'huile 100% ESP (L/h)	0,51
Capacité huile carter (L)	12,5

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	
Chaleur rayonnée (kW)	11
Chaleur rejetée dans l'eau HT (kW)	36

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm H2O)	625
Débit d'air combustion (L/s)	106

DONNEES GENERALES

Réf. Alternateur	KH00911T
Nombre de Phase	Triphasé
Facteur Puissance (cos Phi)	0,8
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesses (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Non
Classe d'isolement	H
Classe T° (H/125°) en continue 40°C	H / 125°K
Classe T° (H/163°C) en secours 27°C	H / 163°K
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<2
Régulation AVR	Oui
Distorsion Harmonique Totale en charge linéaire DHT (%)	<5
Forme d'onde : NEMA =	<50
TIF Forme d'onde : CEI =	<2
FHT Nombre de paliers	Mono Palier
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	0,5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Indice de protection	IP 23
Technologie	Sans bague ni balai

AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	100
Puissance secours 27°C (kVA)	110
Rendement à 100% de la charge (%)	91,9
Débit d'air (m3/s)	0,25
Rapport de court circuit (Kcc)	0,55
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	287
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	146
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2211
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	12,9
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	7,7
CT subtransitoire (T''d) (ms)	10
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	16,1
CT subtransitoire (T''q) (ms)	10
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,5
R. inverse saturée (X2) (%)	11,95
CT de l'induit (Ta) (ms)	15
Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,73
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	2,31
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	28,9
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 30% trans.) (kVA)	263,35
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	12
Perte à vide (W)	2357,21
Dissipation de chaleur (W)	6960,94
Taux de déséquilibre maximum (%)	100

ENCOMBREMENT

Encombrement version insonorisée

Type d'insonorisation	M129
Longueur (mm)	2554
Largeur (mm)	1150
Hauteur (mm)	1680
Poids net (kg)	1597
Capacité de réservoir (L)	190
Niveau de pression acoustique @1m dB(A)	78
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	95
Niveau de pression acoustique @7m dB(A)	66
Niveau de pression acoustique @7m dB(A)	66