



PUISSANCE NOMINALE 400 V - 50 Hz		
Secours	kVA	220
	kWe	176
Prime	kVA	200
	kWe	160

Avantages et caractéristiques

KOHLER SDMO, haute qualité

- Des bureaux d'études au fait des dernières évolutions techniques
- Des usines modernes et certifiées
- Un laboratoire de pointe
- Le groupe électrogène, ses composants et une vaste gamme d'options ont été entièrement développés, testés sur prototype, fabriqués en usine et testés en production

KOHLER SDMO, performances de pointe

- Niveaux sonores optimisés et certifiés
- Puissance tenue, même en condition extrême
- Consommation de carburant optimisée
- Encombrement réduit
- Meilleure qualité d'électricité, capacité de démarrage et de chargement élevée, conformément à la norme ISO8528-5
- Châssis de base robustes et capots de haute qualité
- Protection des installations et des personnes
- Approuvé par les normes les plus exigeantes

Moteurs

- Des moteurs haut de gamme, internes ou issus de partenaires majeurs
- Densité de puissance élevée, encombrement réduit
- Capacité de démarrage à basse température
- Interventions d'entretien espacées

Alternateur

- Fournit une capacité de démarrage du moteur de pointe
- Fabriqués en Europe
- Fabriqués avec une isolation de classe H et IP23

Refroidissement

- Une solution flexible utilisant un ventilateur de radiateur électrique
- Conçu ou optimisé par KOHLER-SDMO
- Capacité de produit disponible à haute température et haute altitude

Capot et châssis

- Acier de haute qualité avec résistance accrue à la corrosion
- Peinture époxy extrêmement durable certifiée QUALICOAT
- Minimum 1 000 heures de résistance aux embruns salés conformément à ISO12944
- Accès ergonomiques pour une maintenance et un raccordement faciles du groupe
- Conception robuste optimisée pour le transport

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Marque moteur	JOHN DEERE
Marque commerciale de l'alternateur	KOHLER
Tension de Référence (V)	400/230
Coffret Standard	APM303
Coffret en Option	APM403
Coffret en Option	M80
Coffret en Option	Bornier
Consommation @ 100% charge ESP	48
Consommation @ 100% charge PRP	43
Type de Refroidissement	Radiateur
Classe de performance	G2

PUISSANCES NOMINALES DES GROUPES ÉLECTROGÈNES

	Tension	PH	Hz	Puissance nominale de secours			Puissance nominale de base	
				kWe	kVA	Ampères	kWe	kVA
J220	415/240	3	50	176	220	306	160	200
	400/230	3	50	176	220	318	160	200
	380/220	3	50	176	220	334	160	200
	240 TRI	3	50	176	220	529	160	200
	230 TRI	3	50	176	220	552	160	200
	220 TRI	3	50	176	220	577	160	200

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	2497
Largeur (mm)	1103
Hauteur (mm)	1592
Capacité de réservoir (L)	334
Poids net (kg)	1825

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISÉE

Type d'insonorisation	M139
Longueur (mm)	3590
Largeur (mm)	1145
Hauteur (mm)	1775
Capacité de réservoir (L)	334
Poids net (kg)	2405
Niveau de pression acoustique @1m dB(A) 50Hz (75% PRP)	79
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) 50Hz (75% PRP)	68

Conditions de référence : température de l'air à l'admission 25 °C ; température du carburant à l'admission 40 °C ; pression barométrique 100 kPa ; humidité 10,7 g/kg d'air sec. Restriction d'admission définie à la limite maximale admissible pour un filtre propre ; Contrepression à l'échappement définie à la limite maximale admissible.

Les données proviennent d'un essai réalisé sur un seul moteur conformément aux méthodes d'essai dont les spécifications relatives au carburant et les conditions de référence sont mentionnées ci-dessus, et dépendent de l'instrumentation et des variations possibles d'un moteur à l'autre. Tout essai réalisé selon des méthodes d'essai, une instrumentation ainsi que des spécifications relatives au carburant et des conditions de référence différentes peut donner des résultats distincts. Les données et spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Moteur
Caractéristiques générales

Marque moteur	JOHN DEERE
Réf. moteur	6068HFG20-202 *
Type aspiration	Turbo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	6
Cylindrée (l)	6,72
Alésage (mm) * Course (mm)	106 * 127
Taux de compression	17 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Puissance ESP 50Hz (kW)	202
Refroidissement air admission	Air/Air
Classe de régulation (%)	+/- 0.75%
Type injection	Direct
Type de régulation	Mécanique
Type de filtre à air, modèles	Sec

Circuit d'alimentation en carburant

Débit max. pompe fuel (l/h)	108
Pression max. sur circuit retour fuel (m)	1,20

Consommation avec ventilateur

Conso. 100% charge ESP (l/h)	49,30
Conso. 100% charge PRP (l/h)	44,70
Conso. 75% charge PRP (l/h)	35,20
Conso. 50% charge PRP (l/h)	23,10

Emissions

Emission PM (mg/Nm3) 5% O2	120.5
Emission CO (mg/Nm3) 5% O2	652
Emission NOx (mg/Nm3) 5% O2	2170.3
Emission HC (mg/Nm3) 5% O2	16.5

*La référence du moteur peut être partiellement modifiée en fonction de l'application du groupe électrogène, des options sélectionnées par le client et du délai de livraison requis

Circuit de lubrification

Capacité huile (l)	32
Pression huile mini (bar)	1
Pression huile maxi (bar)	
Capacité huile carter (l)	31,50
Conso. d'huile 100% ESP 50Hz (l/h)	0,1240

Circuit d'admission d'air

Contre pression d'admission max (mm H2O)	625
Débit d'air combustion (l/s)	232

Système d'échappement

	PRP	ESP
Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)		152
Température des gaz d'échappement (°C)		519
Débit de gaz d'échappement (l/s)	533	587
Contre-pression echappement maximale (mm H2O)		750

Système de refroidissement

Capacité moteur et radiateur (l)	26,30
Puissance ventilateur 50Hz (kW)	3,40
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	4,10
Contrepression disponible sur air (mm H2O)	20
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
Chaleur rayonnée (kW)	20
Chaleur rejetée dans l'eau HT (kW)	65
Débit sur le circuit HT (l/min)	144
Capacité HT moteur seul (l)	11,30
Température d'eau arrêt moteur (°C)	105
Début d'ouverture thermostat HT (°C)	82
Pleine ouverture thermostat HT (°C)	94

Conditions de référence : température de l'air à l'admission 25 °C ; température du carburant à l'admission 40 °C ; pression barométrique 100 kPa ; humidité 10,7 g/kg d'air sec. Restriction d'admission définie à la limite maximale admissible pour un filtre propre ; Contrepression à l'échappement définie à la limite maximale admissible.

Les données proviennent d'un essai réalisé sur un seul moteur conformément aux méthodes d'essai dont les spécifications relatives au carburant et les conditions de référence sont mentionnées ci-dessus, et dépendent de l'instrumentation et des variations possibles d'un moteur à l'autre. Tout essai réalisé selon des méthodes d'essai, une instrumentation ainsi que des spécifications relatives au carburant et des conditions de référence différentes peut donner des résultats distincts. Les données et spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Caractéristiques de l'alternateur

Marque commerciale de l'alternateur	KOHLER
Réf. Alternateur	KH01221TO4N
Nombre de pôles	4
Nombre de paliers	Mono Palier
Technologie	Sans bague ni balai
Indice de protection	IP23
Classe d'isolement	H
Nombre de fils	06
Régulation AVR	Oui
Accouplement	Direct
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui

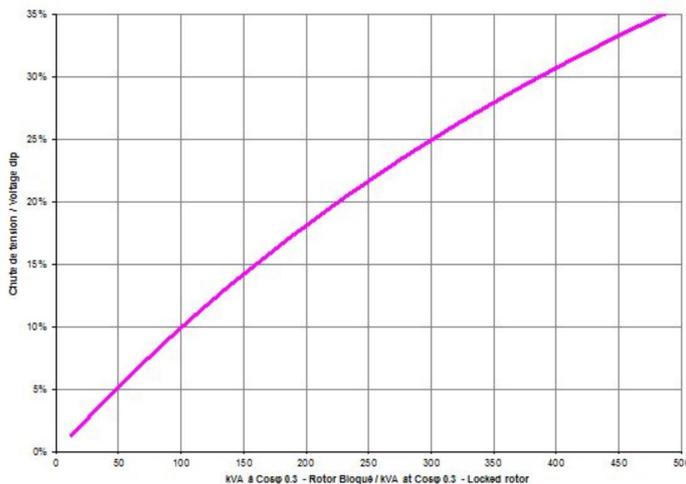
Données d'application

Survitesse (rpm)	2250
Facteur Puissance (cos Phi)	0,80
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	0,50
Forme d'onde : NEMA = TIF	<50
Forme d'onde : CEI = FHT	<2
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<2.5
Distorsion Harmonique Totale en charge linéaire DHT (%)	<5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500

Données de performance

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	230
Taux de déséquilibre maximum (%)	100

Tension de pointe pour le démarrage du moteur (kVA) basée sur une chute de tension de x% et un facteur de puissance de 0,3



Caractéristiques standard des alternateurs

- Tous les modèles sont des alternateurs à inducteur rotatif sans balais
- Conformité aux normes NEMA MG1, IEEE et ANSI pour l'échauffement et le démarrage du moteur
- Le régulateur de tension AVR offre une capacité de court-circuit supérieure
- Construction auto-ventilée et protégée contre les chutes de tension
- Forme d'onde de tension supérieure

Remarque : consultez les fiches techniques des alternateurs pour obtenir leurs données d'application et caractéristiques nominales, courbes de rendement, courbes de chute de tension au démarrage du moteur et courbes de décrétement du courant de court-circuit.

Conditions de référence : température de l'air à l'admission 25 °C ; température du carburant à l'admission 40 °C ; pression barométrique 100 kPa ; humidité 10,7 g/kg d'air sec. Restriction d'admission définie à la limite maximale admissible pour un filtre propre ; Contrepression à l'échappement définie à la limite maximale admissible.

Les données proviennent d'un essai réalisé sur un seul moteur conformément aux méthodes d'essai dont les spécifications relatives au carburant et les conditions de référence sont mentionnées ci-dessus, et dépendent de l'instrumentation et des variations possibles d'un moteur à l'autre. Tout essai réalisé selon des méthodes d'essai, une instrumentation ainsi que des spécifications relatives au carburant et des conditions de référence différentes peut donner des résultats distincts. Les données et spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.