



Utimec 6020 Transmixer

Manuel d'utilisation

15870020

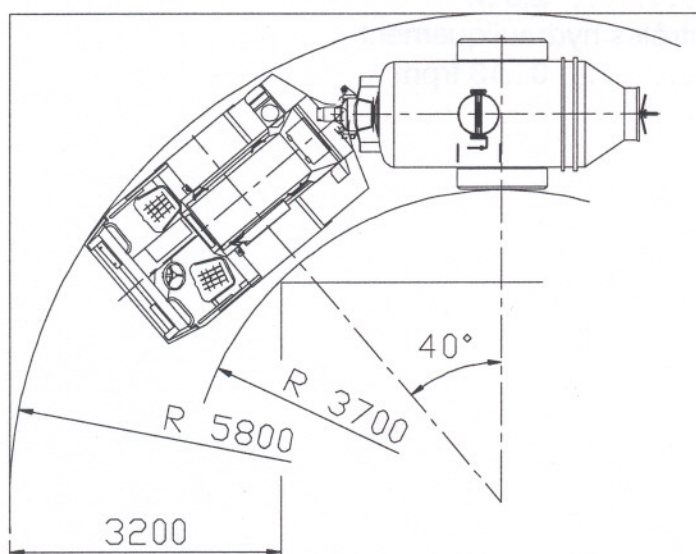
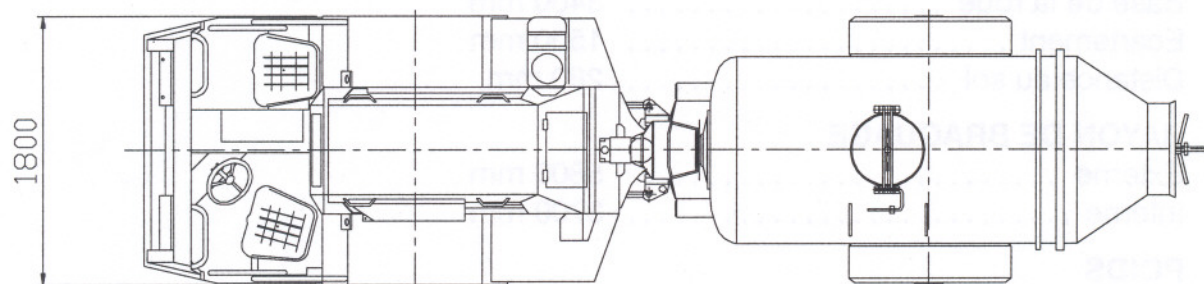
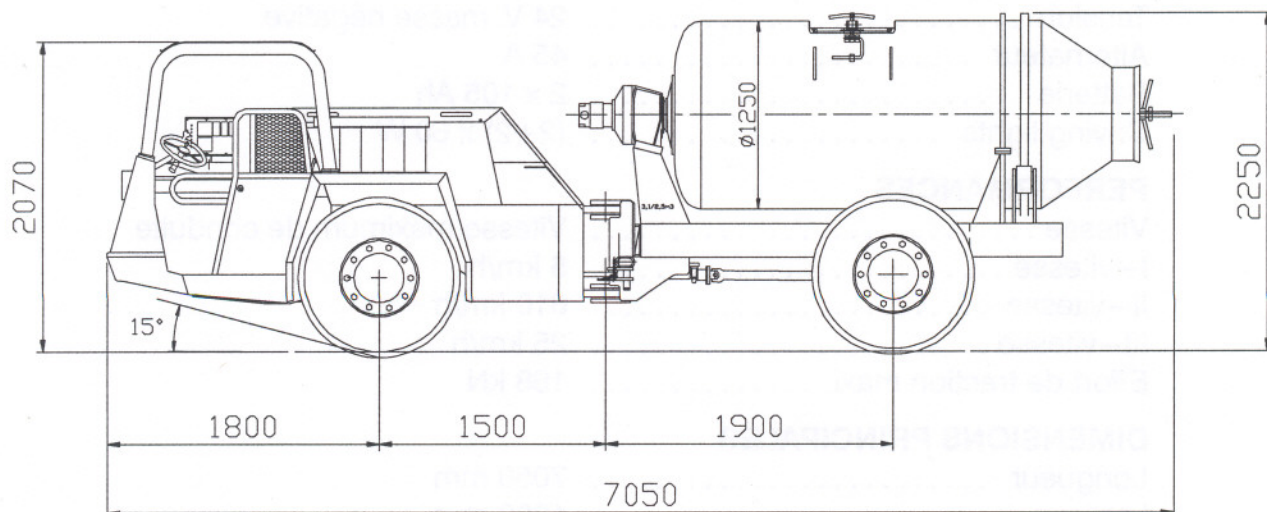


Fig. 2. Dessin coté

Normet Corporation

Ahmolantie 6
FIN 74510 PELTOSALMI
FINLAND
Tel. +358 (0) 17 83 241
Fax. +358 (0) 17 823 606

Page 6 (46)



Utimec 6020 Transmixer

Manuel d'utilisation

15870020

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	24 V, masse négative
Alternateur	45 A
Batterie	2 x 105 Ah
Driving lights	(2+2) x 60 W

PERFORMANCES

Vitesse	Vitesse maximum de conduite
I-vitesse	5 km/h
II-vitesse	10 km/h
III-vitesse	25 km/h
Effort de traction maxi.	168 kN

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur	7050 mm
Largeur	1800 mm
Hauteur	2250 mm
Base de la roue	3400 mm
Ecartement	1500 mm
Distance au sol	280 mm

RAYON DE BRAQUAGE

Externe	5800 mm
Interne	3700 mm

POIDS

En condition de travail	9000 kg 6070 kg (pesé le 31/07/2013)
-------------------------------	---

MACHINE À REMÉLANGER

Capacité de béton	2,5 m ³
Mélange et déchargement contrôlés hydrauliquement	
Vitesse de rotation ajustable	0...13 trpm



Utimec 6020 Transmixer

Manuel d'utilisation

15870020

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU VEHICULE

1.1. INFORMATIONS TECHNIQUES 1600619

MOTEUR

Deutz F6L912W
 Puissance 65 kW/2500 tr/min
 Epurateur catalytique ECS de gaz d'échappement

TRANSMISSION

Transmission hydrodynamique 3 vitesses avant et marche arrière.
 Boîte Powershift Clark 20000

ESSIEUX

Hurth 172
 Type planétaire, quatre roues motrices

PNEUS 10.00 – 20 PR 18

FREINS

Freins de service: Freins hydrauliques à disques multiples assistés à bain d'huile dans les deux essieux.

Frein de secours/

frein de stationnement: Frein à décharge hydraulique à sûreté intégrée.

DIRECTION ET COMMANDE

Direction de châssis hydraulique
 Clapet de direction ORBITROL.
 Articulation du châssis +/- 40°
 Oscillation du châssis +/- 10°

SYSTEME HYDRAULIQUE

175 bar, 65 l / min / 2500 trpm pour direction et freins
 200 bar, 115 l / min / 2500 trpm pour machine à remélanger



Utimec 6020 Transmixer

Manuel d'utilisation

N° INV. 23727.0000 1

15870020

N° série: 292

TYPE ET NUMERO DE SERIE DU CHASSIS ET DES ORGANES

Toujours indiquer le type et le numéro de série pour faciliter l'identification de l'engin et de ses organes lors des discussions sur les problèmes techniques ou de la commande de pièces détachées.

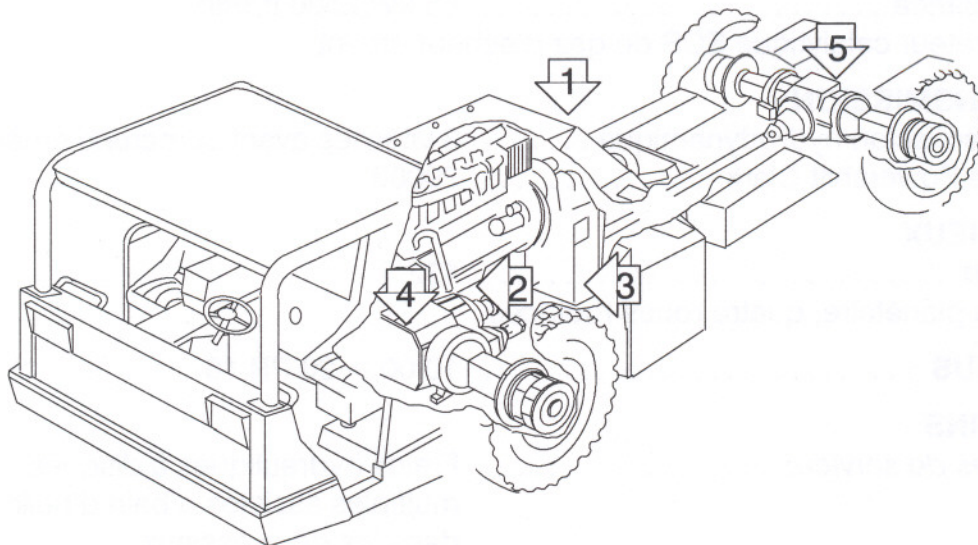


Fig. 1. Type et numero de serie du chassis et des organes

1. Véhicule
Type
- No. de série
2. Moteur
Type
- No. de série
3. Système de transmission
Type
- No. de série
4. Essieu avant
Type
- No. de série
5. Essieu arrière
Type
- No. de série